

MC OIL MARINE OIL HD

High Performance Mono-grade Marine Diesel Engine Oil

PRODUCT DATA

SỰ MIÊU TẢ

MC OIL MARINE OIL HD series là loại dầu động cơ diesel hàng hải đơn hạng hiệu suất cao trung bày sự phân tán gia tăng đặc biệt thích hợp cho các động cơ diesel tốc độ cao và trung bình của BMEP hoạt động trên các sản phẩm chưng cất và MDO. Chúng tôi có thể sử dụng dầu nhớt diesel tiên tiến tại S.A.E. 30, 40 & 50 cấp cho phù hợp với hầu hết các yêu cầu độ nhớt của động cơ biển. Cân bằng đặc biệt của chất tẩy rửa và các đặc tính phân tán của các loại dầu này không chỉ tăng khả năng chống mài mòn trong các ứng dụng dịch vụ khắc nghiệt mà còn hỗ trợ loại bỏ bùn và bùn.

CÁC ỨNG DỤNG

Dòng MC OIL MARINE OIL HD phù hợp cho động cơ diesel kiểu mới nhất bao gồm động cơ diesel MAN-B & W Alpha, Caterpillar (3600), Deutz và Stork Werkspoor. Họ có một đánh giá FZG 12 mà làm cho họ tuyệt vời bôi trơn áp lực bánh răng.

- Thích hợp cho việc bôi trơn các động cơ diesel tốc độ cao và trung bình được sử dụng cho các đội tàu đánh cá và các ứng dụng giao thông đường sông.
- Động cơ chính và phụ trợ của tất cả các loại và xếp hạng, hút khí tự nhiên, tăng áp hoặc tăng áp.
- Trình điều khiển giảm tốc, hệ thống bánh răng đảo chiều, ống bao trục và vòng bi

TÍNH CHẤT

Dòng MC OIL MARINE OIL HD được thiết kế để sử dụng trong các động cơ BMEP cao và trong động cơ chịu tải nặng

các ứng dụng mà bản chất của nhiên liệu và dịch vụ đòi hỏi mức độ phân tán và kiểm soát sơn lót lớn hơn so với thường được cung cấp bởi phần lớn các chất bôi trơn động cơ diesel. Chúng được chế tạo từ các kho cơ sở chất lượng cao cùng với một hệ thống phụ gia cân bằng để đảm bảo hiệu suất và bảo vệ tối ưu cho động cơ piston thân trong các ứng dụng công nghiệp và biển, trong đó dầu monograde được chỉ định.

LỢI ÍCH SẢN PHẨM

- Khoảng thời gian xả dầu mở rộng
- Mở rộng xi lanh đại tu
- Giảm Bore đánh bóng
- Bảo vệ chống mài mòn cao cấp
- Giảm tiêu thụ dầu
- Giảm sơn lót
- Khả năng tách nước tuyệt vời
- Dự trữ TBN tối ưu
- Tăng độ oxy hóa và ổn định nhiệt
- Cải thiện độ sạch cho động cơ
- Giảm bùn trên boong
- Khả năng của động cơ rộng; Trình tạo, Kích thước, Tốc độ
- Giảm tiền gửi vòng Piston Ring
- bảo vệ nổi bật chống lại vòng & tuyền tính mặc
- Chất tẩy rửa tuyệt vời và khả năng phân tán đảm bảo độ sạch động cơ và tuổi thọ cao cho động cơ và hệ thống truyền động

KIẾN NGHỊ / THÔNG SỐ KỸ THUẬT

PHẨM CẤP API: CF, CD

Đáp ứng hoặc vượt quá yêu cầu về chất lượng của các nhà chế tạo động cơ Diesel chính

CÁC TÍNH CHẤT KỸ THUẬT TIÊU BIỂU			
SAE Viscosity Grade	30	40	50
Product code	12599ML	12600ML	12601ML
Density at 15°C, g/ml, ASTM D4052	0.896	0.899	0.903
Kinematic Viscosity at 40°C, mm ² /s, ASTM D445	108	142	219
Kinematic Viscosity at 100°C, mm ² /s, ASTM D445	12	14.5	19.4
Viscosity Index, ASTM D2270	100	100	100
Flash Point(COC), °C, ASTM D92	246	268	276
Pour Point, °C, ASTM D97	-18	-18	-18
Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D2896	12	12	12
Sulphated Ash, wt%, ASTM D 874	1.4	1.4	1.4

Lưu ý: Những đặc điểm này là điển hình của sản xuất hiện tại. Mặc dù sản xuất trong tương lai sẽ phù hợp với đặc điểm kỹ thuật của Đại Tây Dương, các biến thể trong những đặc điểm này có thể xảy ra..



Packing : 209 | 1000 L

ATL / PDS / ML / 008/0 *, 10.08.15, Trang 1/1

* thay thế tất cả các phiên bản trước

Sức khỏe và An toàn: Chất bôi trơn này, khi được sử dụng phù hợp với các khuyến nghị của chúng tôi và cho ứng dụng mà nó được dự định, không cấu thành bất kỳ mối nguy hiểm đặc biệt nào. Một tệp dữ liệu an toàn phù hợp với các yêu cầu của pháp luật EC hiện hành có sẵn từ nhà tư vấn thương mại địa phương của bạn.

